КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
«КОМПЛЕКСНЫЙ ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ «БОРОДИНСКИЙ»

СОГЛАСОВАНО:
Представитель работников

_____В.Г.Физик
«06» 08 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор КГБУ СО
«КЦСОН «Бородинский»
_____А.В. Дворянчик
«26» 08 2020 г.

ИОТ 014-2020

Инструкция по охране труда
для водителя автомобиля

ИОТ 014-2020

Инструкция по охране труда для водителя автомобиля

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана для водителя автомобиля с учетом особенностей работы в краевом государственном бюджетном учреждении социального обслуживания «Комплексный центр социального обслуживания населения «Бородинский» (далее - Центр).

1.2. К самостоятельной работе водителем автомобиля (далее-водитель) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие профессиональную подготовку (имеющий водительское удостоверение соответствующей категории) и прошедшие:

- психиатрическое освидетельствование;
- медицинский осмотр. При уклонении от прохождения медицинских осмотров работник к выполнению трудовых обязанностей не допускается;
- вводный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- первичный инструктаж по пожарной безопасности;
- соответствующее обучение и инструктаж, с присвоением I квалификационной группы по электробезопасности для неэлектрического персонала;
- обучение безопасным методам и приемам труда и проверку знания безопасности труда согласно утвержденной программе обучения для водителя.

1.3. Водитель, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда, при этом в программу инструктажа на рабочем месте должны быть включены вопросы оказания первой помощи пострадавшим, в том числе и в дорожно-транспортных происшествиях; в случае нарушения

водителем требований безопасности труда, при перерыве в работе более чем на 60 календарных дней он должен пройти внеплановый инструктаж.

1.4. Водитель, допущенный к самостоятельной работе, перед началом эксплуатации легкового автомобиля обязан изучить руководство по эксплуатации на автомобиль.

1.5. Водитель, показавший неудовлетворительные знания требований охраны труда при эксплуатации автомобиля, к самостоятельной работе не допускается.

1.6. Водитель, направленный для участия в несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ и с записью в журнале целевого инструктажа.

1.7. Водителю запрещается пользоваться неисправным, неиспытанным инструментом, приспособлениями и оборудованием, а также если безопасному обращению с этими инструментами, приспособлениями и оборудованием он не был предварительно обучен.

1.8. Запрещается употребление спиртных напитков, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

1.9. Во время работы на водителя автомобиля могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

- нервное напряжение при управлении автомобилем;

– движущиеся машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, инструмента, перемещаемые изделия;

– падающие предметы (элементы технологического оборудования, инструмент);

– острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;

– повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

– повышенная или пониженная температура поверхностей технологического оборудования, материалов;

– повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

– повышенный уровень шума на рабочем месте;

– повышенный уровень вибрации;

– повышенная или пониженная влажность воздуха;

– повышенная или пониженная подвижность воздуха;

– отсутствие или недостаточное естественное освещение;

– недостаточная освещенность рабочей зоны;

– физические перегрузки;

– нервно-психические перегрузки.

1.10. Водителю положена выдача согласно Типовым нормам.

1.11. Водителю положена выдача смывающих и обезвреживающих средств, спецодежды, спецобуви и другие средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, согласно Типовым нормам.

1.12. Для предупреждения возможности возникновения пожара водитель должен соблюдать требования пожарной безопасности; курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

1.13. Водитель обязан соблюдать трудовую и производственную дисциплину, Правила трудового распорядка и правила личной гигиены.

1.14. Водитель должен соблюдать установленный для него режим рабочего времени и времени отдыха; в случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха водитель обязан доложить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.15. Если с кем-либо из работников произошел несчастный случай, то пострадавшему необходимо оказать первую помощь, сообщить о случившемся руководителю и сохранить обстановку происшествия, если это не создает опасности для окружающих.

1.16. Водитель при необходимости должен уметь оказать первую помощь и пользоваться аптечкой.

1.17. Обращать внимание на знаки безопасности, сигналы и выполнять их требования.

1.18. При передвижении по территории необходимо соблюдать следующие требования:

- ходить только по пешеходным дорожкам, тротуарам;

- переходить автомобильные дороги только в установленных местах;

- при выходе из здания убедиться в отсутствии движущегося транспорта.

1.19. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед выездом на линию водитель должен пройти пред рейсовый медосмотр и получить отметку в путевом листе; водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

2.2. Водитель, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автомобиля, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

2.3. При подготовке автомобиля к выезду водитель обязан проверить:

- техническое состояние автомобиля, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, воды;

- давление воздуха в шинах;

- наличие инструмента и инвентаря;

- заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;

- наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата, огнетушителя.

2.4. Заправку автомобиля топливом производить при неработающем двигателе. Заправку автомобилей этилированным бензином следует проводить из бензоколонки со шлангом, снабженным раздаточным пистолетом. Запрещается заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, леек и т. п., а также отпускать этилированный бензин в тару (канистры). Заправщик и водитель должны находиться при заправке с наветренной стороны автомобиля.

На заправочном пункте запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;

- производить ремонтные и регулировочные работы;

- заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;

- допускать перелив топлива;

- находиться пассажирам в .

2.5. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:

- проверить, нет ли в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса и т. п.) течи, и при наличии устранить ее;

- промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

2.6. Выезд автомобиля на линию с неисправностями, угрожающими безопасности движения, запрещается.

2.7. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение.

2.8. При пуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;

- не брать рукоятку в обхват;

- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;

- не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

2.9. Водителю запрещается:

- употреблять спиртные напитки;

- передавать управление автомобилем посторонним лицам.

2.10. Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 12В с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.11. При проверке технического состояния автомобиля необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.12. Перед началом работы водитель обязан проверить, чтобы:

- ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость;

- боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами;

- на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, выступающих пружин и острых углов;

- сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;

- замки всех дверей, а также привод управления дверьми были исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения.

2.13. При подготовке автомобиля к выезду водителю следует проследить, чтобы органы управления автомобилем были с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в салон автомобиля

2.14. Водитель обязан проверить, чтобы автомобиль был обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем.

2.15. Водитель обязан проследить, чтобы автомобиль, используемый для постоянной перевозки людей, был оборудован ровным полом, без сквозных отверстий и щелей.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

3.1. Прежде чем начать движение с места стоянки на территории Центра, водитель должен убедиться, что это безопасно для работников и других посторонних лиц. При движении по территории соблюдать скорость движения, не превышающую 5 км/ч.

3.2. Перед пуском двигателя водитель должен:

– отключить и отсоединить элементы подогрева;

– затормозить автомобиль стояночным тормозом;

– поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;

– проверить герметичность системы питания.

3.3. Водителю запрещается:

– производить пуск двигателя путем буксировки;

– эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром.

3.4. Во время работы на линии:

– водитель должен быть вежливым, вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций;

– водитель должен быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей, запрещено самопроизвольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе;

– водителю разрешается перевозить в салоне автомобиля то количество людей, которое указано в паспорте завода-изготовителя на эксплуатируемое транспортное средство;

– во время движения избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности;

– скорость движения автомобиля выбирать с учетом интенсивности движения, дорожных и погодных условий, соблюдая при этом требования дорожных знаков к скорости ТС (транспортного средства);

– водитель должен выбирать интервал между движущимися автомобилями в зависимости от скорости и состояния дороги; при движении по мокрой и скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается, поэтому интервал между автомобилями необходимо увеличить;

– при маневрировании, перестроении из ряда в ряд, обгоне, опережении, встречном разъезде водитель должен убедиться в полной безопасности маневра.

3.5. Водитель должен быть особенно внимательным при движении задним ходом. Двигаясь задним ходом, нельзя создавать помехи для других участников движения; перед подачей автомобиля назад необходимо убедиться, что его никто не объезжает, сзади нет людей или каких-нибудь препятствий. Для обеспечения безопасности движения водитель при необходимости должен прибегнуть к помощи других лиц.

3.6. Отдыхать в салоне автомобиля допускается только при неработающем двигателе, так как это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.7. В том случае, когда возникает необходимость временно покинуть автомобиль, водитель должен выключить двигатель, автомобиль затормозить стояночным тормозом при включенной низшей передаче; ключ от замка зажигания взять с собой, а двери запереть. Включить охранную сигнализацию (при ее наличии).

3.8. Перед выходом из салона автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.9. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

3.10. Если во время работы на линии возникли какие-либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить автомобиль на обочину и осмотреть транспортное средство.

3.11. К ремонту можно приступать, если есть все необходимые инструменты и если объем его соответствует разрешенному на линии: монтаж и демонтаж шин, смена колес, продувка в системе питания, проверка действия приборов зажигания, подтяжка ослабленных креплений и т.п.

3.12. При ремонте автомобиля на линии требуется соблюдать правила безопасности:

- съехать на обочину дороги;

- выставить знаки безопасности;

- включить габаритные огни при плохой видимости;

- остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы;

- включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работах на обочине под автомобилем запрещается находиться со стороны проезжей части.

При отсутствии необходимых приспособлений и инструментов производить ремонт запрещается.

3.13. При ремонте автомобиля пользоваться исправным и предназначенным для этой цели инструментом:

– гаечные ключи должны подбираться соответственно размерам гаек и болтов; запрещается работать гаечными ключами с непараллельными, изношенными губками;

– не разрешается отвертывание гаек ключами больших размеров с подкладыванием металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинение рукоятки ключа путем присоединения другого ключа или трубы;

– поверхность всех ручек для инструментов должна быть гладкая, без заусенцев и трещин; запрещается пользоваться инструментом с плохо укрепленной деревянной (пластиковой, прорезиненной и т. п.) ручкой, а также с неисправной ручкой.

3.14. При ремонте автомобиля на линии запрещается допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров и т.д.). Водителю при не возможности устранить поломку транспортного средства необходимо сообщить об этом руководителю Центра и действовать согласно его указаниям.

3.15. Перед подъемом части автомобиля домкратом выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, высадить из салона находящихся в нем людей и закрыть двери салона.

3.16. При вывешивании автомобиля на мягкой грунтовой поверхности выровнять место установки домкрата, подложить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

3.17. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в перчатках или накрыв ее ветошью. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.18. Все работы по техническому обслуживанию автомобиля в зимнее время необходимо производить по возможности только в отапливаемых помещениях.

3.19. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в перчатках. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без перчаток и подогревать двигатель открытым пламенем.

3.20. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные огни. В соответствии с ПДД в условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

3.21. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги. При производстве ремонтных работ на открытом воздухе, стоя на коленях или лежа, применять деревянные лежаки или другие подручные средства.

3.22. При нарушении нормальной циркуляции охлаждающей жидкости, при переохлаждении двигателя автомобиль остановить, утеплить нижнюю часть радиатора и дать поработать двигателю на малых оборотах. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.

3.23. При заправке автомобиля водителю необходимо пользоваться перчатками (в любое время года), не допуская проливов топлива, а также попадания топлива на кожу рук и тела (во многих современных автомобилях открытие лючка бензобака осуществляется из салона автомобиля).

Заправку автомобиля бензином следует проводить из бензоколонки со шлангом, снабженным заправочным пистолетом.

3.24. На автозаправочной станции (АЗС) запрещается:

- заправку автомобиля топливом производить в нарушение правил безопасности, установленных для заправочных пунктов;

- курить и пользоваться открытым огнем;

- производить ремонтные и регулировочные работы;

- заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;

- допускать перелив и разлив топлива;

- работать без средств индивидуальной защиты рук.

3.25. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает хлопками, водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.26. Для перелива топлива необходимо пользоваться только специальным устройством; засасывать через шланг топливо ртом запрещено.

3.27. Водителю запрещается:

- отдыхать или спать в кабине машины при работающем двигателе;

- движение автомобиля при нахождении людей на подножках.

3.28. Водителю оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя:

- выключить зажигание или перекрыть подачу топлива;

- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;

- затормозить стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) водитель, причастный к нему, должен немедленно остановиться и включить аварийную сигнализацию, а при ее неисправности или отсутствии выставить на расстоянии 30–40 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь и не трогать с места автомобиль и предметы, имеющие отношение к происшествию.

4.2. При необходимости водитель должен оказать первую помощь пострадавшим и вызвать скорую помощь; если это невозможно, то следует отправить пострадавших на попутном автомобиле в ближайшее лечебное учреждение.

4.3. Затем необходимо сообщить о случившемся:

- в ГИББД по номеру «102» и если есть очевидцы ДТП, следует записать их фамилии и адреса и ожидать прибытия работников ГИБДД;

- сообщить о случившемся руководителю Центра.

4.4. Если ДТП не причинило вреда здоровью людей или существенного материального ущерба, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и отсутствии неисправностей транспортных средств, с которыми их дальнейшее движение запрещено, водители могут прибыть на ближайший пост ГИБДД для оформления ДТП.

4.5. При возникновении пожара во время движения необходимо:

- остановить автомобиль;

- высадить пассажиров из транспортного средства;

- позвонить в пожарную часть по телефону «112» с мобильного сообщив: адрес объекта, место возникновения пожара и свою фамилию;

- принять меры к тушению возгорания первичными средствами пожаротушения: огнетушителем, накрыть очаг возгорания плотным куском натуральной ткани, засыпать песком или грунтом, если это не сопряжено с риском для жизни;

- сообщить о случившемся руководителю Центра.

4.5.1. Меры безопасности при тушении автомобиля:

- окна и двери машины должны быть закрыты, чтобы не допустить поступления свежего воздуха;

- струя огнетушащего средства должна направляться непосредственно на очаг возгорания;

- мощность автомобильных огнетушителей невелика, но призвав на помощь других водителей, можно справиться с возгоранием;

- тушить пламя нужно с наветренной стороны, находясь на расстоянии струи огнетушителя;

- если загорелся бензобак, следует срочно отойти на безопасное расстояние, так как он может взорваться;

- если поблизости находятся другие автомобили, надо откатить их в сторону;

- если воспламенение произошло под капотом, то действия водителя требуют особой осторожности. При резком его открытии пламя многократно усилится от притока воздуха и может привести к сильным ожогам, тогда следует капот слегка приподнять с помощью подручного средства и направить на пламя струю огнетушителя. Закрытый капот поливать сверху водой не имеет смысла, она просто будет уходить по водостокам.

4.6. При возникновении пожара, задымлении в здании Центра следует:

- включить ближайшую кнопку автоматической системы пожарного оповещения, тем самым оповещая находящихся в Центре о пожаре;

- сообщить по телефону «01» (с городского), либо «112» (с мобильного) в пожарную охрану, сообщив свой точный адрес, фамилию и объект пожара;

- помочь в эвакуации людей из Центра;

- по возможности обесточить электропитание;

- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни;

- покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.

4.7. При загорании одежды необходимо прежде всего потушить пламя подручным материалом. При этом нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

4.8. При поражении человека электрическим током освободить пострадавшего от действия электрического тока и оказать первую медицинскую помощь согласно инструкции по оказанию доврачебной помощи.

4.9. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 метров позади автомобиля знак аварийной остановки и мигающий красный фонарь.

4.10. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, высадить людей из салона, закрыть двери, установить под не поднимаемые колеса враспор не менее двух противооткатных упоров (башмаков).

4.11. При вывешивании автомобиля с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него подставку (козелок) и опустить на нее кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

4.12. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

4.13. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.14. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и по возможности устранить ее.

4.15. При несчастных случаях:

– немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

– принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц;

– сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

5.2 Убрать инструменты и материалы в места хранения.

5.3. Используемые средства защиты убрать в отведенное для них место, тщательно вымыть руки теплой водой с мылом.

5.4. В случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт своему непосредственному руководителю с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.5. В зимнее время при хранении в не отапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.

5.6. В помещениях, предназначенных для стоянки, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- производить какой-либо ремонт подвижного состава;
- оставлять открытыми горловины топливных баков автомобилей;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- хранить какие-либо материалы и предметы;

- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;

- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

- устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара или других стихийных бедствий;

- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда автомобиля из помещения.

5.7. Ширина проезда между автомобилями в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автомобиля на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автомобиля - не менее 0,5 м.

5.8. После постановки автомобиля в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.

5.9. Оставаться на ночлег в закрытом автомобиле запрещается.

6.ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ

6.1. При передвижении в помещениях, по городу работник должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- переходе улицы в неустановленном месте, на запрещающий сигнал светофора, перед близко движущимся транспортом;

- нахождение на проезжей части дороги (улицы) или движении по ним, пренебрегая тротуаром (пешеходной дорожкой);

- нахождение в зоне маневрирования автотранспорта во время его парковки около домов и зданий;

- движении в неосвещенных или плохо освещенных помещениях или при наличии выбоин в напольном покрытии и дефектов;

- передвижении по лестничным маршам, без пользования поручнями (перилами) и при наличии дефектов ступенек;

- передвижении по скользкой поверхности (лед, снежная шуга, грязь, мокрый пол и т.п.), вблизи зданий (зимой, когда возможен сход снега или падение сосулек).

6.2. Безопасное передвижение по городу и помещениям учреждения определяется соблюдением выполнения:

- правил дорожного движения;

- правил внутреннего распорядка и дисциплины труда;

- инструкций по охране труда;

- правил пожарной безопасности;

- принципа самосохранения в процессе повседневной трудовой деятельности, в быту и других ситуациях.

6.3. Требования безопасности перед началом работы (перед началом передвижения):

6.3.1. Осмотреться по сторонам и убедиться, что:

- предстоящему передвижению ничто не угрожает;

- на пути передвижения нет посторонних предметов, ям, канав и выбоин;

- при переходе дороги нет приближающегося транспорта и горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора;

- тротуар, пешеходная дорожка очищена от снега и наледи и посыпана песком (в зимнее время);

- путь передвижения по улице освещен (в темное время суток);

- в помещении (в холле, коридоре, на лестничной клетке) горит необходимое освещение;

- лестничные марши исправны и безопасны для передвижения: имеются предусмотренные СНиПом поручни (перила), поручни надежно закреплены, все ступеньки без дефектов конструкции;

- в коридорах и холлах зданий с напольным покрытием из метлахской и другой плитки нет сколов или отдельных плиток, полы сухие и на них нет влаги после их помывки (во время уборки).

6.3.2. После проверки соответствия требованиям безопасности предполагаемого пути (маршрута) передвижения приступить к движению в нужном направлении.

6.4. Требования безопасности во время работы (при передвижении):

6.4.1. Быть предельно внимательным, не спешить, придерживаться правой стороны и не идти навстречу движению.

6.4.2. Обязательно держаться за поручень (перила) при передвижении по лестничному маршу, смотреть под ноги, полностью ставить ступню ноги на ступеньку лестницы.

6.4.3. При снегопаде, гололеде, слякоти, по грязи передвигаться «гусиным» шагом, выбирая наиболее безопасный путь (по дорожкам, очищенным от снега и наледи и посыпанным песком, на безопасном от падения сосулек расстоянии от здания).

6.4.4. В помещениях, где полы выполнены из гладкой кристаллической плитки, по возможности, исключить ношение обуви на кожаной подошве, для женщин – обуви на высоком каблуке (более 7см.).

6.5. Требования безопасности в аварийных ситуациях:

6.5.1. При угрозе падения (если падения избежать невозможно), сохранять спокойствие, по возможности, сгруппироваться, не допуская возможного удара головой и не пытаться выставлять руки в качестве опоры при падении.

6.5.2. При несчастном случае (падение и получение травмы) оказать пострадавшему первую помощь (взаимопомощь) и направить в мед.учреждение (травмпункт, либо вызвать скорую медицинскую помощь –

«03»), сообщить о случившемся непосредственному руководителю для дальнейшего доклада в вышестоящие инстанции.